

Montageanleitung SAML für Verladetechnik (Rampen+Hubtische)Stand: Jan.2014  
Zugluftabdichtung

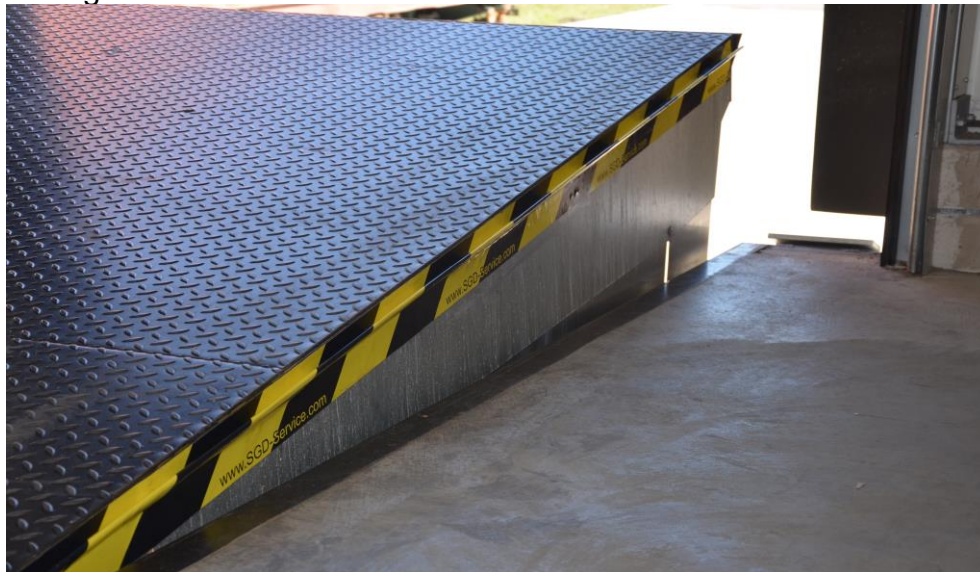
1. Nutzungsposition festlegen:
  1. Verladeanlage im Ruhezustand (Plateau = Hallenboden)  
→ Montage ca. -5mm Oberkante Plateau.
  2. Verladeanlage in Funktion (Plateau = höher oder tiefer Hallenboden)  
→ Montage ca. -5mm Oberkante Hallenboden.  
Hier ist eine zusätzliche SAML aus dem Spalt zum Torblatt notwendig.
2. Hochfahren der Hebeanlage und mit dem Hauptschalter die Position fixieren.
3. Wartungsriegel / -Stange in die dafür vorgesehene Position bringen.  
(Sicherheit)
4. Demontage der vorhandenen Dichtungen inkl. aller vorstehenden Befestigungen!  
(Die zukünftige Auflagefläche muss mindestens plan sein)
5. Alte Nieten und Schrauben entfernen.
6. Alte Warnaufkleber müssen nur entfernt werden, wenn diese lose sind.
7. Gründliche Säuberung der zukünftigen Auflagefläche am seitlichen Plateau der Hebeanlage/Scherkantensicherung mit handelsüblichem Fett-/Schmutzreiniger.
8. In Extremfällen sollten Roststellen mit einer Drahtbürste behandelt werden, um loses Material zu entfernen. Gegebenenfalls mit der Flex eine plane Ebene schaffen.
9. Reinigung der seitlichen Bodenflächen (Besen).  
Es ist darauf zu achten, dass keine Metallteile/-reste liegen, da diese sofort am Magneten anhaften und die Magnetkraft unterbrechen!
10. Die Spaltabdichtung mit dem Magneten nach oben, neben den Spalt, auf die seitliche Bodenfläche legen.Begin der seitlichen Montage im Scharnier.



Hierzu ist es evtl. notwendig die Position tiefer anzusetzen oder den oberen Bereich der SAML mit der Schere auszunehmen. Anheben der SAML und mit der magnetischen Seite zum Plateau in den Spalt schieben bis diese in den Rahmen unter dem Scharnier anstößt.



11. Das weitere Umdrehen und anlegen der SAML erfolgt parallel zur Plateaukante bzw. in der Flucht vom Beginn. Der Magnet soll vollflächig aufliegen.



12. Dies ist erfolgt, wenn keine Falten/Knicke in der Schlaufe sichtbar sind.
13. Die SAML sollte in der Länge mindestens 50mm unter das Tor reichen, bis sie mit einer handelsüblichen Schere eingekürzt werden kann.
14. Zum Schluss mit einem Lappen sowohl die Fläche über und unter der Schlaufe andrücken/überstreichen um dem Magneten die notwendige Endhaftung zu geben.  
- fertig.





**Reinigung:**

Mit handelsüblichen Handreinigern und/oder Wasser.

**Reparatur im Schadenfall:**

Sollte es im Laufe der Nutzung zu einem Umknicken kommen bzw. die SAML ein- oder abreißen ist eine Reparatur in 1 Minute erfolgt:

1. Legen Sie beide Teile übereinander und führen einen Tapetenschnitt durch.
2. Die Seiten ergeben eine Passkante. Anlegen - fertig.  
Die einzelnen Teile sollten nicht kürzer als 600mm sein.

Zu Fragen und Hilfestellungen sehen Sie sich bitte auch unser Montagevideo unter [www.spaltabdichtung.de](http://www.spaltabdichtung.de) oder rufen uns direkt an.